

# **АННОТАЦИЯ**

## **рабочей программы производственной (технологической) практики**

### **1. Цель и задачи практики**

Целью прохождения практики является:

- проведение технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ и их технологического оборудования;
- разработка технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ;
- проведение стандартных испытаний подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ.

Задачей прохождения практики является:

- участие в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов машин;
- участие в разработке технической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин;
- участие в проведении испытаний машин непрерывного транспорта;
- участие организации производства и эксплуатации машин непрерывного транспорта;
- участие в организации технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.

### **2. Структура практики**

2.1 Общая трудоемкость практики составляет 252 часа, 7 зачетных единиц

2.2 Основные разделы (этапы) практики:

- 1 подготовительный этап;
- 2 производственно-технологический этап;
- 3 подготовка к дифференцированному зачету;
- 4 защита отчета.

### **3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

- ПСК-2.7 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ;
- ПСК-2.8 - способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ и их технологического оборудования;
- ПСК-2.9 - способность проводить стандартные испытания средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ;
- ПК-10 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных

транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования;

- ПК-11 - способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
- ПК-12 - способность проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

**4. Вид промежуточной аттестации:** зачёт с оценкой.