

## **АННОТАЦИЯ рабочей программы дисциплины**

Повышение эффективности строительного-дорожного средств и оборудования для северных условий эксплуатации

### **1. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является: изучение основ теории использования транспортно-технологических систем, участие в составе коллектива в повышении эффективности использования транспортно-технологических систем.

Задачей изучения дисциплины является: изучение форм проявления экономических законов в процессе производства и эксплуатации машин и оборудования и на этой основе привитие навыков экономического мышления при решении конкретных инженерных задач в проектной и производственной деятельности.

### **2. Структура дисциплины**

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетных единицы

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 Методы обоснования эффективности применения машин
- 2 Определение производительности машин и комплектов машин
- 3 Определение величины показателей для расчета эффективности механизации
- 4 Методы оценки экономической эффективности новых типов машин

### **3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-1 – способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу;

ПК-10 – способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

ПК-11 – способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

ПСК-2.7 – способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ;

ПСК-2.8 - способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ и их технологического оборудования.

**4. Вид промежуточной аттестации:** зачет.