

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Основы конструирования гидропневмопривода для условий Севера

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является: осуществление информационного поиска по функционированию гидропривода в условиях низких температур; определение влияния низких температур на разрушение деталей гидрооборудования; участие в составе коллектива исполнителей при производстве и испытании гидроагрегатов подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования

Задачей изучения дисциплины является: получение общих сведений об основных тенденциях и направлениях в развитии гидрооборудования подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств; получение общих сведений о функционировании гидропривода в условиях низких температур; получение общих сведений о влиянии климатических условий на эксплуатационную производительность гидрофицированных машин.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетные единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

1. Рабочие жидкости ОГП.
2. Функционирование гидропривода в условиях низких температур. Поиск оптимальных решений.
3. Влияние температуры жидкости на износ гидрооборудования.
4. Влияние низких температур на разрушение деталей гидрооборудования.
5. Предпусковой разогрев и регулирование температуры рабочей жидкости.
6. Технические средства обеспечения предпускового разогрева рабочей жидкости.
7. Особенности расчета гидропривода для условий холодного климата.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-10 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

ПСК-2.7 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ.

4. Вид промежуточной аттестации: зачет.