

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Комплексная механизация строительства

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является: подготовка будущего инженера к решению профессиональных, научно-технических задач в сфере теории и современных методов проектирования комплексной механизации, автоматизации и механовооруженности строительства на основе системного подхода, широкого использования экономико-математических методов, моделей и средств автоматизации для выработки обоснованных решений; участие в составе коллектива исполнителей в разработке технических условий на техническое описание наземных транспортно-технологических машин; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении поверки основных средств измерений при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин; участие в составе коллектива исполнителей в организации эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования

Задачей изучения дисциплины является: изучение основ теории комплексной механизации, автоматизации и механовооруженности наземных транспортно-технологических машин, освоение технологии комплектования наземных транспортно-технологических машин, изучение методов формирования оптимальных комплектов, комплексов и парков наземных транспортно-технологических машин в условиях различной определенности и их оптимальное использование, освоение методов оптимального насыщения фронта работ средствами механизации, изучение методов прогнозирования и экономической оценки комплексной механизации.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетных единицы

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 Тенденции и перспективы развития науки о комплексной механизации.
- 2 Основные характеристики и технико-экономические показатели комплексной механизации строительства.
- 3 Организация работы парка строительных машин.
- 4 Организация строительного производства.
- 5 Области эффективного применения машин и выбор целесообразных вариантов механизации.
- 6 Комплексная механизация основных видов работ.
- 7 Содержание, модели и методы решения задач оптимального планирования механизации.
- 8 Основы комплексной автоматизации строительства.
- 9 Основы механовооруженности строительства.
- 10 Расчет состава и структуры машинных парков.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
ПК-10 – способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования

ПСК-2.7 - способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ

4. Вид промежуточной аттестации: экзамен, КР.