

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Ремонт и утилизация подъемно-транспортных, строительных,
дорожных средств и оборудования

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является подготовка технологической документации для обеспечения процессов ремонта и утилизации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; осуществление информационного поиска по выбору оборудования, приспособлений и инструментов для обеспечения процессов ремонта и утилизации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; участие в разработке технологических процессов ремонта и утилизации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; осуществление выбора средств контроля качества для обеспечения ремонта и утилизации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

Задачей изучения дисциплины является: изучение вопросов состояния технологии ремонта и утилизации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования и перспективах ее развития; получение практических навыков по выбору и обоснованию исходных данных для ремонта и утилизации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; подготовка к решению практических задач технологии и организации ремонта и утилизации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

1. Производственный процесс ремонта машин и оборудования.
2. Технологические методы ремонта деталей.
3. Технология капитального ремонта машин.
4. Методика проектирования технологического процесса ремонта деталей.
5. Технология ремонта деталей и узлов наземных транспортно-технологических средств и комплексов.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-10 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

ПК-11 - способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

ПСК-2.7 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ;

ПСК-2.8 - способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов и эксплуатации средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ и их технологического оборудования.

4. Вид промежуточной аттестации: экзамен.