

# **АННОТАЦИЯ**

## **рабочей программы производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)**

### **№1**

#### **1. Цель и задачи практики**

Целью прохождения практики является:

- проведение анализа состояния и перспектив развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
- определение способов достижения целей проекта, выявление приоритетов решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
- организация технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
- проведение стандартных испытаний наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.

Задачей прохождения практики является:

- закрепление полученных студентами теоретических знаний и практических навыков;
- приобретение знаний и навыков для изучения и успешного усвоения сложных теоретических дисциплин специального профиля;
- приобретение практических навыков по рациональному выбору металлических и защитно-отделочных материалов для деталей подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин;
- участие в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов машин;
- участие в разработке технической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин;
- участие в проведении испытаний машин непрерывного транспорта;
- участие организации производства и эксплуатации машин непрерывного транспорта;
- участие в организации технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.

#### **2. Структура практики**

2.1 Общая трудоемкость практики составляет 108 часов, 3 зачетных единицы

2.2 Основные разделы (этапы) практики:

- 1 подготовительный этап;
- 2 производственно-технологический этап;
- 3 подготовка к дифференцированному зачету;
- 4 защита отчета.

#### **3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-10 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства,

- модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования;
- ПК-11 - способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
  - ПК-12 - способность проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
  - ПСК-2.7 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ;
  - ПСК-2.8 - способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ и их технологического оборудования;
  - ПСК-2.9 - способность проводить стандартные испытания средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ.

**4. Вид промежуточной аттестации:** зачёт с оценкой