

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Проектирование подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является:

изучение назначения, разнообразия, устройства и принципа работы техники, применяемой в строительной индустрии; умение пользоваться нормативными документами и стандартами для теоретического обоснования, расчетов, элементов исследования и разработки новых конструкций машин применяемых на предприятиях стройиндустрии, получение сведений по рациональной и безопасной эксплуатации, комплектованию, а также проблемах и путях совершенствования этих машин.

Задачами изучения дисциплины является:

- осуществление информационного поиска по отдельным агрегатам и системам объектов исследования;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке технических условий на проектирование и техническое описание подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке технической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;
- участие в составе коллектива исполнителей в организации производства и эксплуатации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 180 часов, 5 зачетных единиц.

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 – Назначение и классификация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования, режимы работы и условия эксплуатации.
- 2 – Транспортирующие машины.
- 3 - Машины для производства бетонных и железобетонных изделий и специальное оборудование.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-1 - способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу;

ПК-10 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

ПСК-2.7 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ.

4. Вид промежуточной аттестации: экзамен, курсовая работа.