

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы дисциплины**  
**Основы конструирования гидропневмопривода для условий Севера**

**1. Цели и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является: осуществление информационного поиска по функционированию гидропривода в условиях низких температур; определение влияния низких температур на разрушение деталей гидрооборудования; участие в составе коллектива исполнителей при производстве и испытании гидроагрегатов подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования

Задачей изучения дисциплины является: получение общих сведений об основных тенденциях и направлениях в развитии гидрооборудования подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств; получение общих сведений о функционировании гидропривода в условиях низких температур; получение общих сведений о влиянии климатических условий на эксплуатационную производительность гидрофицированных машин.

**2. Структура дисциплины**

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетные единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

1. Рабочие жидкости ОГП.
2. Функционирование гидропривода в условиях низких температур. Поиск оптимальных решений.
3. Влияние температуры жидкости на износ гидрооборудования.
4. Влияние низких температур на разрушение деталей гидрооборудования.
5. Предпусковой разогрев и регулирование температуры рабочей жидкости.
6. Технические средства обеспечения предпускового разогрева рабочей жидкости.
7. Особенности расчета гидропривода для условий холодного климата.

**3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:  
ПК-10 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;  
ПСК-2.7 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ.

**4. Вид промежуточной аттестации:** зачет.