

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Введение в специальность

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является: формирования у обучающихся представления о будущей профессии и деятельности выпускающей кафедры, а также обеспечение ориентации студентов в новых, специфических условиях высшего учебного заведения.

Задачей изучения дисциплины является: познакомить будущего бакалавра с выбранной им квалификацией, раскрыть сущность его деятельности; дать представление об истории создания первых приспособлений и устройств, для механизации труда в строительстве; ознакомить с машинами и механизмами, используемыми в стройиндустрии и строительстве;
дать представление о дисциплинах, изучаемых по курсу выбранного направления.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетные единицы

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 - Профессиографический анализ инженерной деятельности. Эволюции характера и содержания инженерной деятельности.
- 2 - Высшее техническое образование в России и за рубежом.
- 3 - Инженер-конструктор – творец новых машин. Квалификационная характеристика выпускника специальности СДМ.
- 4 - Организация образовательного процесса в ВУЗе.
- 5 - Работа с учебным материалом. Организация и гигиена учебного труда обучающихся.
- 6 - Историческая справка специальности.
- 7 - История развития строительных машин и механизмов.
- 8 - Подъемно-транспортные машины и оборудование сегодня.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ПК-1 - способность в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе; ПК-4 - способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов.

4. Вид промежуточной аттестации: зачет