

# **АННОТАЦИЯ**

## **рабочей программы дисциплины**

### **Техническая эксплуатация автомобилей**

#### **1. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является: формирование у бакалавров системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, направленных на преобразование знаний об автомобиле, его надежности, окружающей среде и условиях использования в новые технические, технологические, экономические и организационные системы, обеспечивающие поддержание высокого уровня работоспособности автомобильных парков при рациональных материальных и энергетических затратах, а также формирование профессионально-нравственных качеств, развитие интереса к дисциплине и к избранной специальности.

Задачей изучения дисциплины является: овладение программно-целевыми методами системного анализа, прогнозирования, умения вскрывать недостатки и противоречия на производстве, работать с персоналом инженерно-технической службы; создание у студентов основ широкой теоретической подготовки в области управления работоспособностью автомобилей, позволяющей будущим инженерам ориентироваться в потоке научно-технической информации и обеспечивающей им возможность использования достижений научно-технического прогресса в своей практической деятельности.

#### **2. Структура дисциплины**

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 216 часов, 6 зачетных единиц.

2.2 Основные разделы дисциплины:

1 - Теоретические основы ТЭА, её нормативы и системы технического обслуживания и ремонта автомобилей;

2 - Особенности организации и технологических процессов технического обслуживания и ремонта шин и автомобилей;

3 - Управление производством на предприятиях автомобильного транспорта;

4 - Экологическая безопасность автомобильного транспорта;

5 - Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта;

6 - Перспективы и направления развития ТЭА.

#### **3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-14 - способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

ПК-15 - владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

ПК-16 - способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования.

**4. Вид промежуточной аттестации:** экзамен.