

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Рабочие процессы и расчеты автомобиля

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является обучение методам анализа конструкций автомобилей, оценке параметров рабочих процессов агрегатов и систем на прочность и жесткость элементов конструкций.

Задачей изучения дисциплины являются: участие в составе коллектива исполнителей в разработке проектов объектов профессиональной деятельности с учетом механико-технологических, эстетических, экологических и экономических требований; участие в составе коллектива исполнителей в проектировании деталей, механизмов, машин, их оборудования и агрегатов; участие в составе коллектива исполнителей в разработке конструкторской и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации транспорта и транспортного оборудования; информационный поиск и анализ информации по объектам конструирования.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 180 часов, 5 зачетных единиц.

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 - Нагрузочные и расчетные режимы. Методы расчета;
- 2 - Сцепления;
- 3 - Коробки передач;
- 4 - Карданные передачи;
- 5 - Главные передачи;
- 6 - Дифференциалы;
- 7 - Рулевые управления;
- 8 - Тормозные управления;
- 9 - Подвески;
- 10 - Мосты;
- 11 - Шины и колесо.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-8 – способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

ПК-9 - способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

4. Вид промежуточной аттестации: экзамен, КП.