

# **АННОТАЦИЯ**

## **рабочей программы дисциплины**

### **Экономия топливно-энергетических ресурсов**

#### **1. Цель и задачи дисциплины**

Целью дисциплины является формирование у студентов знаний и навыков, позволяющих владеть сложным комплексом организационно-технических мероприятий по материально-техническому обеспечению предприятий автомобильного транспорта при рациональном хранении и расходовании необходимых для обеспечения работоспособности парка и выполнения транспортной работы автомобилями топливно-энергетических и других видов ресурсов с учетом экономических и экологических факторов.

Задачей дисциплины является изучение видов и эксплуатационно-технических характеристик используемых на автомобильном транспорте топливно-энергетических ресурсов, запасных частей, материалов и вторичных ресурсов; изучение различных факторов, влияющих на объемы потребления различных видов ресурсов и затратами на их использование при эксплуатации автомобильного парка; изучение причин изменения свойств и эксплуатационных характеристик различных ресурсов, потребляемых автомобильным транспортом; овладение методами нормирования и планирования расхода различного вида ресурсов; ознакомление с рациональной организацией обеспечения автотранспортных предприятий запасными частями и материалами, топливно-энергетическими и другими видами ресурсов; изучение технологических процессов экономии различных ресурсов при их транспортировке, хранении и использовании при ТО, ремонте, хранении и эксплуатации автомобилей; ознакомление со способами повторного использования отходов производства автотранспортных предприятий (АТП); аргументирование тесной связи ресурсосбережения на АТП с их экологической безопасностью.

#### **2. Структура дисциплины**

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетных единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

1 - Ресурсы автотранспортных предприятий, их классификация и характеристика. Факторы, влияющие на расход топливно-энергетических ресурсов;

2 - Нормирование топливно-энергетических ресурсов на предприятиях автосервиса;

3 - Организация снабжения предприятий автосервиса энергоресурсами;

4 - Ресурсосберегающие методы и технологии при то и ремонте автомобилей;

5 - Экологическая направленность экономии топлива и энергоресурсов.

#### **3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-12 - владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем;

ПК-15 - владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

**4. Вид промежуточной аттестации:** зачет.