

# АННОТАЦИЯ

## программы производственной (преддипломной) практики

### 1. Цель и задачи практики

Цель прохождения практики:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных при изучении дисциплин профиля; подготовка к решению организационно-технологических задач на производстве, выполнению выпускной квалификационной работы.

Задачей изучения дисциплины является:

- изучение вопросов состояния технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей, перспективы ее развития;
- освоение общей методологии и принципов проектирования процессов изготовления и восстановления деталей и ремонта сборочных единиц автомобилей;
- изучение рабочих процессов, принципов и особенностей работы автотранспортных средств и применяемого в эксплуатации оборудования.

### 2. Структура практики

2.1 Общая трудоёмкость практики составляет 216 часов, 6 зачётных единиц.

2.2 Основные разделы (этапы) практики:

1. Подготовительный этап;
2. Производственно-технологический этап;
3. Обработка информации, полученной на учебном этапе;
4. Подготовка отчёта по практике.

### 3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-6 - способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ОК-7 - способность к самоорганизации и самообразованию;

ПК-7 - готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;

ПК-8 - способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

ПК-13 - владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-16 - способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-19 - способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**4. Вид промежуточной аттестации:** зачёт с оценкой.