

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Применение математических методов на автомобильном транспорте

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является:

- получение представления об основных причинах неисправностей и отказов двигателей внутреннего сгорания для оценки их технического состояния и работоспособности.

Задачей изучения дисциплины является:

- выявление причин изменения технического состояния автомобильного двигателя;
- объяснение закономерностей изменения технического состояния автомобильного двигателя;
- ознакомление с методами проверки технического состояния автомобильного двигателя.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 180 часов, 5 зачётных единиц.

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 –Параметры технического состояния двигателя
- 2 – Причины изменения технического состояния двигателя и его систем.
- 3 – Диагностирование двигателя и его систем.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3 - готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирование и решение технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-9 - способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

4. Вид промежуточной аттестации: экзамен.