

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является выработка инженерного и научного понимания проблем технологии ремонта, рационального подхода к использованию технической базы ремонтных и сервисных предприятий, практических навыков проведения ремонтных работ и ознакомления с основными нормативно-техническими документами по ремонту и требованиями к охране окружающей среды и технике безопасности при проведении ремонтных работ.

Задачами дисциплины являются:

- изучение вопросов состояния технологии производства и ремонта автомобилей, перспективы ее развития;
- формирование практических навыков по выбору и обоснованию исходных данных для проектирования технологических процессов изготовления и восстановления деталей и ремонта автомобилей;
- освоение общей методологии и принципов проектирования процессов изготовления и восстановления деталей и ремонта сборочных единиц автомобилей;
- решение практических задач технологии и организации производства и ремонта автомобилей.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетных единицы.

2.2. Основные разделы дисциплины:

- 1 – Понятие о ремонте. Изделие. Производственный и технологический процессы. Технологичность конструкции изделия;
- 2 – Методы получения заготовок. Точность обработки и качества поверхности деталей. Технологические методы обработки заготовок. Станочные приспособления;
- 3 – Проектирование технологических процессов механической обработки деталей. Технология изготовления типовых деталей автомобилей. Направление дальнейшего развития технологии автостроения;
- 4 – Основные положения по ремонту автомобилей. Основы теории старения и ремонта. Система ремонта. Производственный и технологический процессы ремонта. Формы организации производства в различных условиях хозяйствования.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-9 - способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

ПК-14 - способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

ПК-16 - способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

ОПК-3 - готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирование и решение технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

4. Вид промежуточной аттестации: зачет.