

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является:

- формирование понятия о транспорте и транспортной сети, знаний по технологии, организации и управлению автомобильными перевозками, получение базовых знаний по вопросам функционирования системы «Автомобиль – водитель – дорога – окружающая среда», сбой в функционировании которой приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий и прекращению процесса перевозки, а также усвоение основных принципов организации дорожного движения.

Задачей изучения дисциплины является:

- знание основ организации транспортного процесса, формирования себестоимости автотransперевозок, технологии перевозок различных грузов, управления автотransперевозками;

- умение проводить расчет тормозного и остановочного путей автомобиля, безопасной скорости при заданных условиях движения и других параметров, определяющих безопасность движения;

- знание психофизиологические особенности труда водителя; свойства конструкции автомобиля, обеспечивающие безопасность движения; влияние параметров автодорог на безопасность движения; принципы регулирования движения и применяемые при этом технические средства; принципы организации работы по предупреждению ДТП;

- получение навыков расчета производительности подвижного состава, расчета необходимого количества автомобилей и погрузочных машин, определения путей снижения себестоимости перевозок.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачётных единицы.

2.2. Основные разделы дисциплины:

- 1 – Понятие о транспорте;
- 2 – Организация перевозок;
- 3 – Безопасность ДД.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-12 - владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем;

ПК-15 - владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

4. Вид промежуточной аттестации: зачет.