

# **АННОТАЦИЯ**

## **рабочей программы дисциплины**

### **История и методология науки и производства**

#### **1. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является: ознакомление с выбранной специальностью, включая историю отрасли, а также раскрытие сущности бакалаврской деятельности.

Задачей изучения дисциплины является: введение обучающихся в курс проблем, определяющих их деятельность после окончания вуза, и оказание помощи в более быстрой адаптации к условиям вузовской жизни; ознакомление с научными основами организации учебного труда, обеспечивающими высокое качество усвоения материала при оптимальных затратах времени и сил; ознакомление с лабораторной и научной базами кафедры, способствующими успешному решению задач учебного процесса; ознакомление с историей развития колесных и гусеничных машин; ознакомление с историей становления автотракторной отрасли в России.

#### **2. Структура дисциплины**

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетных единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

1 – История развития автомобиля и автомобилестроения;

2 – Методология автомобильной науки.

#### **3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-2 - способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;

ПК-18 - способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**4. Вид промежуточной аттестации:** зачет.