

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ

«БРАТСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ»



МЕХАНИЧЕСКИЙ
ФАКУЛЬТЕТ

Механический факультет готовит высококвалифицированных специалистов, призванных внедрять новые технологии, современные машины и оборудование, передовые методы управления и контроля качества продукции на машиностроительных, транспортных и строительных предприятиях, экспертных, научно-исследовательских и проектно-конструкторских организациях.

Механический факультет БрГУ имеет давние тесные связи с крупными корпорациями региона. Заключены и действуют договоры о сотрудничестве и содействии трудоустройству выпускников факультета. Например, в 2013 году 10 выпускников трудоустроены на испытательный срок на ОАО «БрАЗ» корпорации «РУСАЛ». Выпускники факультета работают на инженерных должностях в дилерских центрах **Caterpillar, Nissan, Mitsubishi, VOLVO**, в нефтегазовых компаниях, а также практически на любом промышленном предприятии региона, в любой крупной или средней компании, в малом бизнесе.



Направление:



«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профили:

- Автомобили и автомобильное хозяйство
- Автосервис

Выпускники работают на автотранспортных и авто-ремонтных предприятиях (**руководители, инженеры, начальники отделов, автоколонн, подразделений**), в фирменных дилерских центрах и станциях технического обслуживания автомобилей (**руководители, инженеры, маркетологи, эксперты-диагносты**), в коммерческих транспортно-эксплуатационных и экспертных организациях (**менеджеры, эксперты**), в научно-исследовательских, конструкторских и образовательных учреждениях (**научные сотрудники, инженеры, конструкторы, дизайнеры, преподаватели**), в ГИБДД, транспортной инспекции.

Для обеспечения качественной подготовки бакалавров и магистров кафедра располагает 7-ю лабораториями, оснащенными современным оборудованием для всесторонней диагностики, оценки эксплуатационных качеств автомобиля, его агрегатов и систем. Неотъемлемой частью подготовки бакалавров и магистров по данному профилю является обучение студентов рабочей профессии – водитель транспортных средств категории «В» и «С». В рамках деятельности регионального учебно-инновационного центра «КАМАЗ–БрГУ» между кафедрой «Автомобильный транспорт» и ОАО «КАМАЗ» достигнуто соглашение о прохождении студентами производственной практики на заводах ОАО «КАМАЗ». В период завершения обучения студенты для проработки темы выпускной квалификационной работы имеют возможность выезжать на ОАО «КАМАЗ», с последующим трудоустройством на инженерные должности этого предприятия.

Направление:



«Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств»

Профили:

- Технология машиностроения
- Технология, оборудование и автоматизация машиностроительных производств

Выпускники работают на машиностроительных и металлообрабатывающих предприятиях (**руководители, инженеры, технологи, конструкторы**), а также в подразделениях компаний всех отраслей промышленности, связанных с металлообработкой и автоматизацией машиностроительного производства.

Бакалавры и магистры по данным профилям профессионально подготовлены для самостоятельной производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-конструкторской и исследовательской деятельности на предприятиях машиностроительного профиля, могут самостоятельно разрабатывать, и организовывать любые технологические процессы обработки деталей машин; проектировать технологическое оборудование, машины, станки и механизмы с использованием специализированных программ расчёта режимов резания и составления технологического процесса («**КОМПАС-Автопроект**»); заниматься научной деятельностью по профилю.

В составе кафедры «Технология машиностроения» имеются четыре специализированные лаборатории, оснащенные необходимым современным технологическим и учебным оборудованием. В учебном процессе используются токарные, шлифовальные, фрезерные, сверлильные, сварочные, зубонарезные и другие станки, включая станок с числовым программным управлением (ЧПУ) и автоматическую линию, оснащенную средствами роботизации.

В период обучения студенты получают рабочие профессии – станочник широкого профиля, оператор станков с ЧПУ.

Направления:



- «Наземные транспортно-технологические машины и комплексы»

- «Наземные транспортно-технологические средства»

Профиль:

- Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование

Специальность (5 лет обучения):

- Наземные транспортно-технологические средства

Выпускники работают в строительных фирмах (**инженеры, начальники отделов, гл. инженеры**), на предприятиях (**инженеры, руководители**), в сервисных центрах по эксплуатации и обслуживанию отечественной и импортной техники (**специалисты, руководители**), в софтверных компаниях (**специалисты, руководители**), в рекламных компаниях (**специалисты по инжинирингу, компьютерной графике, конструкторы-дизайнеры**), в банках и страховых компаниях (**инженерное обеспечение**), в проектных фирмах и ВУЗах (**конструкторы, преподаватели, руководители**).

Бакалавры и магистры по данному профилю подготовлены для самостоятельной производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-конструкторской и исследовательской деятельности в области создания и эксплуатации строительных, дорожных и специальных машин и оборудования.

Кафедра располагает дисплейным классом, специализированными лабораториями, оснащенными современным технологическим и учебным оборудованием.

Только обучаясь по профилям и специальностям кафедры «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» студенты получают дополнительные специальности: оператор ЭВМ, сертифицированный пользователь систем **CAD/CAE/CAM**, систем **КОМПАС, АРМ WinMachine**, машинист дорожного катка, машинист-оператор бульдозера, машинист-оператор скрепера, машинист крана, стропальщик.

Обучение осуществляется по двухуровневой системе.



Параллельно возможно получить 2-ое высшее образование **экономического профиля**, причем стоит это **в 3 раза дешевле**. Поступить на бюджетное место на экономический профиль достаточно сложно, а стоимость обучения на коммерческой основе составляет 60200 руб. То есть за 4 года обучения необходимо заплатить **не менее 240800 руб.** Стоимость 2-го высшего образования при параллельном обучении на техническом профиле – 39450 руб., причем срок обучения 3 года, и оплачивается только 60% от стоимости, то есть за весь срок обучения – **71010 руб.** К тому же, обучаясь на механическом факультете, только минимальная стипендия студента за все время обучения без «троек» составит **не менее 90000 руб.**

На факультете вновь открыт специалитет – классическое высшее 5-летнее образование. Специальность:

«Наземные транспортно-технологические средства»

Воспользуйтесь своим шансом

получить качественное высшее образование, востребованную профессию! Стань студентом

МЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА!

Мы ждем Вас:

Механический факультет: 2-й корпус, ауд. 324, 325.

Тел.: (8-3953) 32-53-58 **e-mail:** mf@brstu.ru

Центральная приёмная комиссия: Братск – 9, ул. Макаренко, 40, главный корпус, ауд.3107– **тел.** 33-27-35, 32-53-07

e-mail: cpk@brstu.ru, **Web:** <http://www.brstu.ru>

Подготовительные курсы – тел. 32-53-08